

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

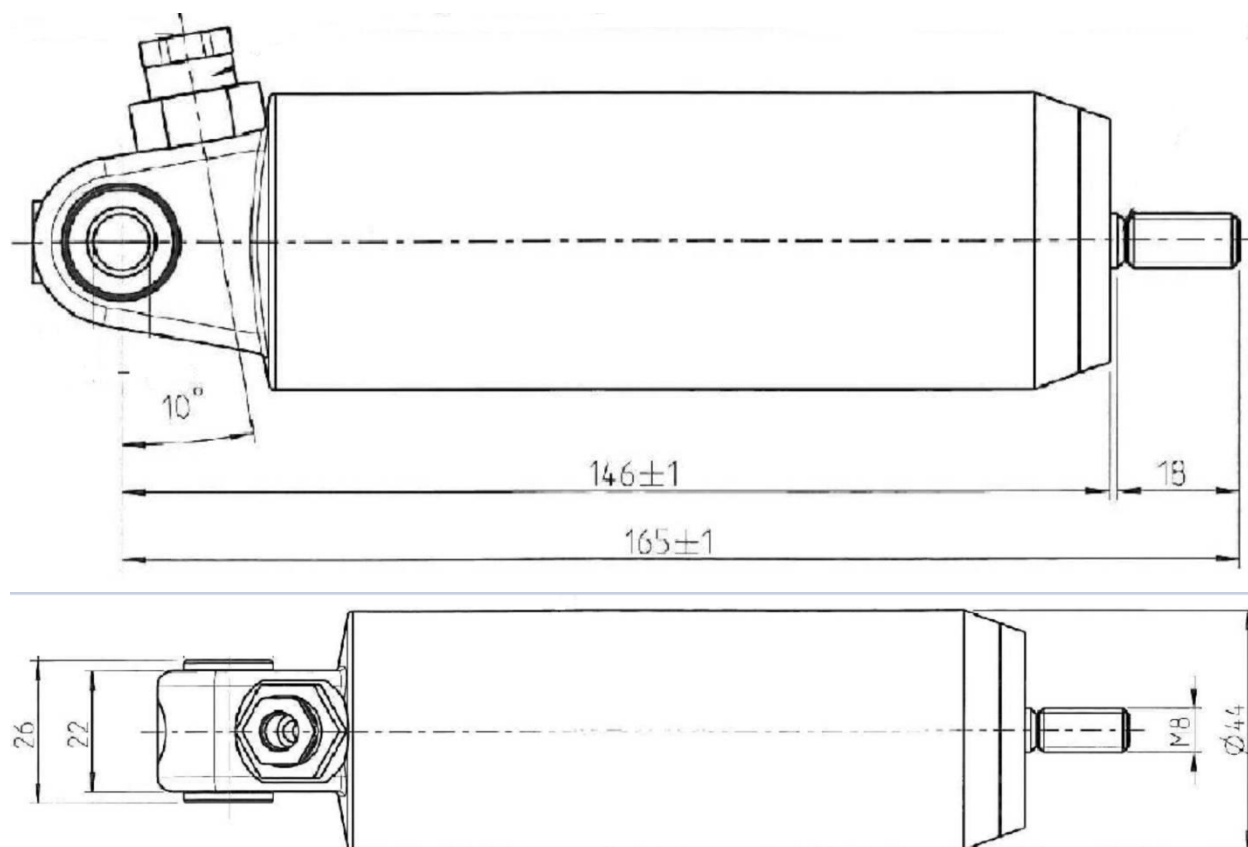
Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
D183-16I	8412.31.10	Atuador pneumático responsável por movimentar borboleta de freios motores para motores Euro 6 de caminhões e ônibus, composto por cilindro em alumínio, materiais de vedação resistente a temperaturas de -40 graus Celsius a +130 graus Celsius, pressão de trabalho entre 3 e 10 bar com limite de resistência de 12 bar, 165 mm de comprimento e 44 mm de diâmetro, curso de 48 mm com carga de mola a cerca de 300 N e peso aproximado de 0,370 kg.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça

(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):

Atuador pneumático com curso de 48 mm e rosca M8, materiais de vedação resistente à temperaturas -40 graus Celsius a +130 graus Celsius, pressão de trabalho entre 3 e 10 bar com limite de resistência de 12 bar, 165 mm de comprimento e 44 de diâmetro, curso de 50 mm com carga de mola cerca de 300 N e peso aproximado de 0,370 kg. Atuador com elevada durabilidade, com acabamento superficial bem controlado na área de deslizamento. Haste também possui acabamento controlado para elevada durabilidade. Mola interna composta de liga metálica para elevada vida em fadiga.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático *(obrigatório conter as principais dimensões):*



(Dimensões em mm)

3. Aplicação do item importado *(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado):*

Freio motor aplicado em veículos comerciais (caminhões e ônibus) com padrão de emissão Euro 6 equivalente ao PROCONVE 8.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Mover conjunto eixo borboleta de forma a aumentar ou reduzir a área de passagem de forma a gerar a contrapressão necessária para frenagem do veículo. Controle de posição também permite um controle de temperatura dos gases de escape antes da entrada no sistema de tratamento, contribuindo para redução de emissões.